



# KUBOTA Mini Back-hoe RX-153S

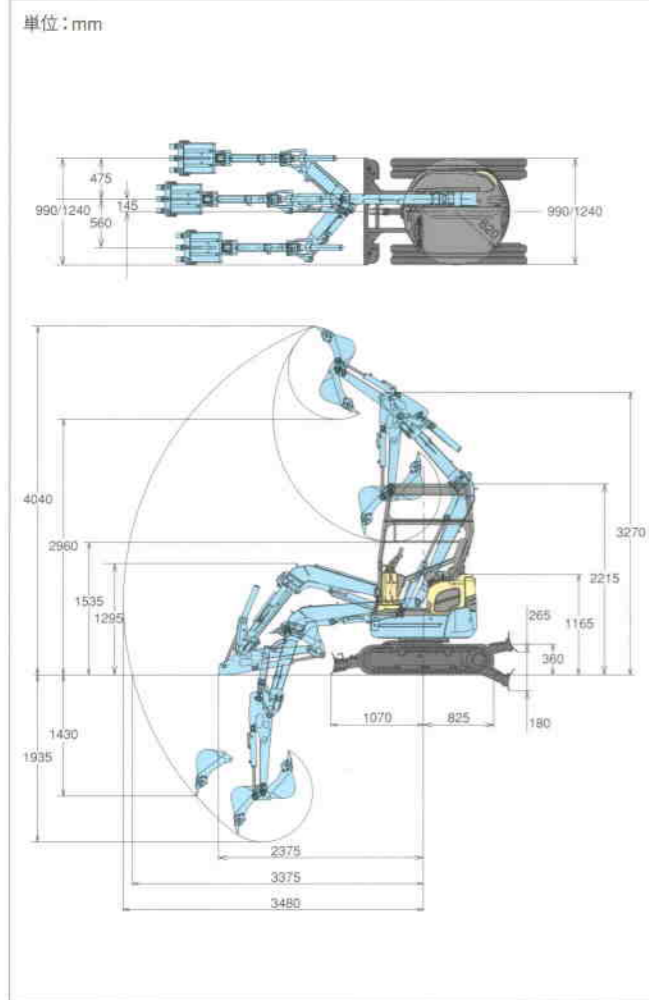


Kubota



株式会社クボタは建設機械のカテゴリーにおいてJOCのオフィシャルパートナーです。

## ■作業範囲図



## ■仕様

型式	RX-153S
バケット容量 JIS平積/山積	0.026/0.036m <sup>3</sup>
標準バケット幅 (サイドカッタ含む/含まず)	400/350mm
機械質量	1,530kg
機体質量	1,260kg
機体寸法 (輸送時)	全長 3,200mm 全高 2,215mm 全幅 990-1,240mm 最低地上高 160mm
エンジン	形式 クボタD782-E2-BH-5 総排気量 0.778L(778cc) 定格出力/回転数 8.8kW(12PS)/2,100rpm
掘削性能	最大掘削高さ 4,040mm 最大ダンプ高さ 2,960mm 最大掘削深さ 1,935mm 最大垂直掘削深さ 1,530mm 最大掘削半径 3,480mm オフセット量(右/左) 475/560mm 最小フロント旋回半径(スイング時) 620mm 後端半径 620mm 最大掘削力(爪元) 13.0kN(1,325kgf)
標準シュー	標準シュー形式 ゴムクローラ シュー幅 230mm クローラ全長 1,585mm タンブラ中心距離 1,230mm
走行部	クローラ中心距離 760-1,010mm 走行速度(1速/2速) 2.0/3.6km/h 登坂能力 30°(58%)
旋回速度	8.0rpm
排土板	排土板(幅) 990-1,240mm 排土板(高さ) 260mm リフト量(GL上/下) 265/180mm
油圧ポンプ形式	可変容量型ピストン式×2+ギア式×2
旋回モータ形式	オービットモータ
走行モータ形式	ピストンモータ:2F
燃料タンク容量	17.5L
作動油量	13L(タンク内)/21L(全量)

## ■アタッチメント&オプション一覧表

品名	仕様・用途
狭幅バケット	幅300(250)mm 0.023m <sup>3</sup>
4パターンマルチ	クボタ(JIS)と日立・コマツ、三菱、神鋼パターンに切替え
スーパーチェンジ	クボタ(JIS)と日立・コマツパターンに切替え

※バケット幅( )はサイドカッタ含まず。※バケット容量は新JIS山積で表示。

品名	仕様・用途
鉄クローラ	幅230mm、37リンク、ダブルクローサータイプ
サービスポート	24.6L/min 18.6Mpa(190kgf/cm <sup>2</sup> )、ハンドブレーカなどに

- ご使用される時は取扱説明書をよく読みのうえ正しくご使用下さい。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合には「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。

## 株式会社クボタ URL: <http://www.kenki.kubota.co.jp>

建設機械事業推進部 枚方市中宮大池 ☎ 072(890)2885  
 株クボタ建機北海道 北広島市大曲工業団地 ☎ 011(377)5511  
 株クボタ建機東日本 さいたま市桜区西堀 ☎ 048(865)5181  
 東北統括部 名取市田高 ☎ 022(384)2147  
 株クボタ建機西日本 伊丹市奥畑 ☎ 072(781)7715  
 大阪統括部 和泉市上代町 ☎ 0725(45)2381  
 中部統括部 一宮市観音町 ☎ 0586(73)1235  
 北陸統括部 白山市下柏野 ☎ 076(274)9606  
 中国統括部 呉市広多賀谷 ☎ 0823(72)0233  
 四国統括部 丸亀市飯山町 ☎ 0877(98)0255  
 (株)クボタ建機九州 熊本市八幡 ☎ 096(358)6200  
 三光クボタ建機(株) 熊本市長嶺東 ☎ 096(380)8411

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。  
 ●ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」終了証が必要です。

# 世界が選んだのはこの水準。 クボタ独自の先進機能を標準装備。

その品質と性能を世界が認めたクボタミニバックホー。

おかげさまで2002年より4年連続で販売量世界No.1\*を達成しました。

クボタ独自の先進機能である運転席干渉自動回避システム・オートアイドル・日本語表示の自己診断機能付液晶ディスプレイに加えてオリジナル盗難防止装置SSキーを標準装備しました。

つねに高品質と高性能を追求した世界レベルの商品力で、これからもお客様のニーズにお応えします。

\* (data:Off-Highway research)



## クボタ独自の先進性を標準装備

- オリジナル盗難防止装置SSキー
- 日本語表示の自己診断機能付液晶ディスプレイ
- 運転席干渉自動回避システム

## 充実の装備

- 可変脚仕様 (標準採用)
- 走行2速仕様 (標準採用)

## クリーンエンジン

- 国土交通省排出ガス第3次基準値をクリア

## いつもの操作で安心できる **業界初!** オリジナル盗難防止装置「SSキー」を標準装備。

クボタが開発した「SSキー(Safety&Security)」は、キーに埋め込まれたICチップのキー番号を本体が認証することで、はじめてエンジンが始動する仕組みです。電気系統・油圧系統・燃料系統の3つをロックしていますので安心です。



### 簡単操作

特別な操作は必要ありません。従来と同じ、キーを回すだけです。

### 安心

キーの形状が同じでも、別のキーではエンジンを始動することができません。

別のキーで始動させようとするとセキュリティシステムが作動し、警報が鳴ります。(キーを抜いても鳴り続けます)

※正しいキーでONにすると止まります。



### 簡単登録

万一キーを紛失しても“登録キー(赤)”を差し込み、“個別キー(黒)”を差し込むだけで新しいキーが登録でき、紛失したキーは使用できなくなります。



画面の表示に従って操作するだけでOK!



①登録キー(赤)を挿入し、表示切替ボタンを押す。 ②新しい個別キー(黒)を挿入

### さらに便利

様々なお客様のご要望にお応えするため、1本のキーで複数台の機械を始動することができる“お客様専用キー”などを準備しております。(オプション)



## 日本語表示の自己診断機能付 液晶ディスプレイを標準装備。

通常操作時のガイド(アワーメータ・燃料・水温・エンジン回転数)、SSキー登録、また、万一異常が発生した時の内容や処置方法を日本語でわかりやすく液晶ディスプレイに表示します。

日本語表示なので、こんなにわかりやすい。



### 表示例



※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

## クボタの技術の粋を集めた独自の先進機能。

### ■ 可変脚仕様 (標準採用)

レバー操作で簡単に伸縮できる可変脚クローラを採用。伸縮すれば狭い通路や門扉の間をラクに通過でき、拡張すれば多様な作業に対応できます。



縮小時 990mm



拡張時 1,240mm

### ■ 運転席干渉自動回避システム

バケットが運転室干渉領域に入る前に、ブームが止まることなく運転室を回避。ノンストップで作業が続けられるので、オペレータにストレスを感じさせることなく、作業効率も格段にアップします。



- 従来の運転室干渉防止機構は、バケットが運転室干渉領域に入るとブームが止まります。
- 再び動かすには、ブームを干渉領域外まで戻さなければなりません。



■ 自動回避領域  
■ 干渉防止領域



### ■ 2tクラスに迫る掘削力&作業範囲

最大掘削力(爪元) **13.0kN (1,325kgf)**  
最大掘削深さ **1,935mm**  
最大掘削半径 **3,480mm**

### ■ 走行2速仕様 (標準採用)

スイッチ操作だけで高速に切替え可能な走行2速仕様を標準採用。トラックへの積み込みや作業現場での移動もスピーディに行えます。



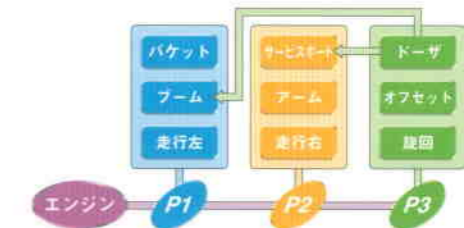
### ■ 優れた走行性

走行牽引力の20%UPを実現。現場での移動やドーザによる均し作業の安定性を高めました。※当社従来機比



### ■ NEW-H・M・S油圧システム

ブーム・アーム・旋回にそれぞれ独立したポンプを使う3ポンプシステムを採用し、制御範囲の広いコントロールバルブ、容量可変ポンプを搭載。滑らかに素早く、力強い作業を実現させます。



### ■ パワフルな掘削性能

油圧のパワーをフロントに集中することができるので、同等クラスの標準機並みの掘削性能を発揮します。

### ■ 走行直進回路搭載

走行時にブーム操作をしても、蛇行したり速度が変わらないので、安定した直進走行ができます。

### ■ 4連動作可能

3ポンプシステムと油圧システムの最適マッチングにより、バケット・ブーム・アーム・旋回の同時操作が可能。

### ■ 油圧パイロットレバー

油圧パイロット式コントロールレバーで滑らかな操作フィーリングを実現。



### ■ 走行ロック、ニュートラルスタート

安全レバーがロックの状態でない限りエンジンが始動しません。



### ■ オートグロー採用

水温に応じた最適なグロー時間を自動設定。



# さまざまな工夫で一步進んだ耐久性・整備性を実現。

## ■ フロント支点部の強化

強度を必要とする第一ブームの両端、第二ブームの両端、走行モータサポートに鋳鋼製を使用。また、大径フロント支点ピンを採用し、フロント支点部を強化しました。



## ■ ダクティル製 トラニオンブーム

第三ブームの材質に、優れた耐久性を誇るダクティルを使用。また、外観デザイン面にも配慮しました。

## ■ ポテンションユニットの アーム内装化

角度センサをアームに内装。不意の衝撃から保護します。

## ■ アームかき込み制限機能 (2モード)

アタッチメントに応じて、アームのかき込み位置を標準バケット・平爪バケットの2モードに切替可能。アームのかき込み量を自動制限し、平爪バケット装着の場合もブームシリンダの損傷を防ぎます。



切替スイッチ

## ■ スーパーチェンジ/ 4パターンマルチ (オプション)

簡単に他社方式に、また4つの操作パターンに切り替え可能。



4パターンマルチ

## ■ 強化型ブームシリンダ カバー

ブームシリンダをがっちりガード。ダンプへの廃材などの積み込み作業時、ブームシリンダを気にせず作業可能。

## ■ 分割式ドーザホース

不意の損傷の場合も簡単にホースを交換できます。



## ■ ダブルオープンボンネット

工具なしのワンタッチで後部と右側のボンネットが大きく開くので、エンジン周りや燃料系の整備が容易です。



## ■ シート下点検窓

シートの下に点検窓を設け、エンジンオイルやラジエター液の注入も容易に行えます。



## ■ 給脂間隔の長期化

高力黄銅ブッシュを採用。オフセットやドーザシリンダなどの給脂の手間を省くことができます。

## ■ シートの 耐久性アップ

シートに排水穴を設け、内部に水が侵入するのを防止。



## ■ サービスポート (オプション)

ハンドブレーカなどへの油圧取り出しが可能です。



## ■ 取説入れ

取説を入れておくボックスを装備しました。



## ■ スプリング入り緊張装置付 強化型ゴムクローラ

ゴムクローラの耐久性を向上させました。